

Федеральное государственное бюджетное учреждение
«АРКТИЧЕСКИЙ И АНТАРКТИЧЕСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ»
(РОССИЙСКАЯ АНТАРКТИЧЕСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ)

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНПП)
ПРОГРЕСС (АНТАРКТИДА)
(наименование посадочной площадки)

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

2015





«УТВЕРЖДАЮ»

Зам. директора ААНИИ
Начальник РАЭ

Лукин В.В.



18 июня 2015г.

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНПП)
ПРОГРЕСС (АНТАРКТИДА)
(наименование посадочной площадки)

СВЕТОВЫЙ
СВЕТОВЫЙ
СВЕТОВЫЙ



Лист согласования
аэронавигационного паспорта посадочной площадки
«Прогресс» (Антарктида)

Начальник Санкт-Петербургского
зонального центра ЕС ОрВД

« 15 »

11/01/19

2015 года

Д.В. Исаев

мл





Содержание

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки/Контрольный лист	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам (при наличии перрона)	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки (при наличии мест стоянок)	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров)	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП RW05/23 посадочной площадки (при наличии)	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП RW05/23 посадочной площадки (при наличии)	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки)	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии)	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки (при наличии)	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки (разрабатываемых при необходимости)	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	
Карта посадочной площадки (фотосхема с привязкой к характерному ориентиру), (кроки)	2-1
Карта наземного движения (знаки руления)	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета	2-4
Карта маршрутов прибытия	2-5
Карта захода на посадку по приборам (для каждой схемы)	2-6
Карта визуального захода на посадку	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки	2-9
Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-12
Справочная информация	3-1



Лист согласования

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение аэронавигационного паспорта посадочной площадки <u>ПРОГРЕСС</u> (наименование посадочной площадки)	Межонов Сергей Викторович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Ведущий специалист ЛЦ РАЭ (ФГБУ «ААНИИ»)	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	Приказ по ФГБУ «ААНИИ» №187-Р от 22.10.2014г.	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
-	-	-

[illegible]

ПОПРАВКА № ____/АНППП ПРОГРЕСС
(наименование посадочной площадки)

На ____ листах

Дата ввода в действие « ____ » _____ 20 ____ г.
С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия

Ответственный за подготовку поправки _____
(фамилия, имя, отчество)

Контрольный лист

Лист					Дата				
Титульный лист					18 июня 2015г.				
Лист согласования					18 июня 2015				
Учет внесенных поправок									
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
0-1	17.06.2015	1-16	17.06.2015						
0-2	17.06.2015	2-1	17.06.2015						
0-3	17.06.2015	2-1-1	17.06.2015						
1-1	17.06.2015	2-2	17.06.2015						
1-1-1	17.06.2015	2-3	17.06.2015						
1-2	17.06.2015	2-4	17.06.2015						
1-3	17.06.2015	2-5	17.06.2015						
1-4	17.06.2015	2-6	17.06.2015						
1-5	17.06.2015	2-7	17.06.2015						
1-6	17.06.2015	2-8	17.06.2015						
1-7	17.06.2015	2-9	17.06.2015						
1-8	17.06.2015	2-10	17.06.2015						
1-8-1	17.06.2015	2-11	17.06.2015						
1-9	17.06.2015	2-12	17.06.2015						
1-9-1	17.06.2015	3-1	17.06.2015						
1-10	17.06.2015								
1-11	17.06.2015								
1-12	17.06.2015								
1-13	17.06.2015								
1-14	17.06.2015								
1-15	17.06.2015								
Лист					Дата				
Лист поправки/контрольный лист									
Регистрация сверок (проверок) АНППП									
В настоящем экземпляре сброшюровано 40 (сорок) листов									



**1. Географические и административные
данные посадочной площадки ПРОГРЕСС**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	Станция Прогресс (Антарктида)	ФГБУ «ААНИИ»
1.2	Название	Прогресс	ФГБУ «ААНИИ»
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	Российская антарктическая экспедиция (Федеральное государственное бюджетное учреждение «Арктический и Антарктический научно- исследовательский институт»)	ФГБУ «ААНИИ»
1.4	Юридический адрес собственника – юридического лица или место жительства собственника – физического лица	199397, Санкт- Петербург, ул. Беринга, д.38 ААНИИ(РАЭ)	ФГБУ «ААНИИ»
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	(812)337-3104	ФГБУ «ААНИИ»
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	(812)337-3186	ФГБУ «ААНИИ»
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	lukin@aari.ru	ФГБУ «ААНИИ»
1.8	Полное название ближайшего к посадочной площадке крупного населенного пункта	Станция Прогресс	ФГБУ «ААНИИ»
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	7 км Ю-З станции Прогресс	ФГБУ «ААНИИ»
1.10	Часовой пояс	UTC+5	Всемирное поясное время
1.11	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	69° 26' 00,32" ю.ш. 076° 19' 56,36" в.д.	Научно- технические отчеты ААНИИ и ПИИНИИ «Ленаэропроект»
1.12	Система координат	WGS-84	Технический отчет ПИИНИИ «Ленаэропроект»
1.13	Годовые изменения	Ежегодный дрейф ледника ≤1м	Научно- технические отчеты ААНИИ

1.14	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	снежное	Проект посадочной площадки
1.15	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	248 м	Технический отчет ПИиНИИ «Ленаэропроект»
1.16	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	79° W	Научно-технические отчеты ААНИИ
1.17	Ограничения на посадку на ВПП RW05/23	Посадка на лыжном шасси только в светлое время суток при ВЗП(*)	Научно-технические отчеты ААНИИ и ПИиНИИ «Ленаэропроект»
1.18	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	отсутствуют	ФГБУ «ААНИИ»

ВЗП(*) – визуальный заход на посадку

**2.Время работы служб (при наличии) и
средств по обслуживанию на посадочной площадке**

ПРОГРЕСС

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Аэродромное, метеорологическое, радиосвязное, авиатопливное, медицинское, поисково-спасательное и аварийно-спасательное обеспечение только на время приема и выпуска ВС. Средства обслуживания, по согласованию с начальником станции Прогресс.	На период сезона (октябрь-март), светлое время суток	ФГБУ «ААНИИ»

3. Данные по перронам ПРОГРЕСС
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	перрон	Проект посадочной площадки
3.1.1	Тип покрытия перрона	снежное	Проект посадочной площадки
3.1.2	Твердость покрытия перрона	< 0,5 МПа	Научно- технические отчеты ААНИИ и ПИиНИИ «Ленаэропроект»
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	транспаранты (флажки)	Проект посадочной площадки
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Перрон (200х80м) севернее ВПП с удаления 1000м от RW05. Координаты границ в течении сезона могут меняться в зависимости от состояния снежного покрытия	Проект посадочной площадки

4. Данные по рулежным дорожкам (РД) ПРОГРЕСС
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:	отсутствуют	Проект посадочной площадки
4.1.1	Обозначение РД	-	-
4.1.2	Тип покрытия РД	-	-
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	-	-
4.1.4	Протяженность РД (м)	-	-
4.1.5	Ширина РД (м)	-	-
4.1.6	Маркировка РД	-	-
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	-
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	-

Примечание: освобождение ВПП после посадки и занятие ВПП для взлета – через перрон (приложение № 2).

**5. Данные по местам стоянок воздушных
судов посадочной площадки**

ПРОГРЕСС

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	Стоянка ВС на перроне	Проект посадочной площадки
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	69° 25' 51,4" ю.ш. 076° 20' 17,1" в.д.	Научно- технические отчеты ААНИИ и ПИиНИИ «Ленаэропроект»
5.1.2	Твердость покрытия	< 0,5 МПа	Научно- технические отчеты ААНИИ и ПИиНИИ «Ленаэропроект»
5.1.3	Тип покрытия	снежное	Проект посадочной площадки

6. Данные по местам проверок
высотомеров посадочной площадки **ПРОГРЕСС**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	КТА	Проект посадочной площадки
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	248 м	Технический отчет ПИиНИИ «Ленаэропроект»
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	248 м	Технический отчет ПИиНИИ «Ленаэропроект»

¹⁾ Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.

7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки(КТПП) ПРОГРЕСС
(наименование посадочной площадки)

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	9	10	11	12
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП RW05/23							
7.1.1	отсутствуют	-	-	-	-	-	Проект посадочной площадки
Препятствия в зоне полета по кругу							
7.2.1	отсутствуют	-	-	-	-	-	Проект посадочной площадки

Предупреждение: 1. При заходе с ПК 52° на удалении от порога RW05 1100-1400м абсолютная высота рельефа (ледника) составляет 275 м (приложение № 11).

2. В азимуте 150-255° от КТПП повышение рельефа (ледника). На оси сектора повышения рельефа (ледника) в азимуте 195° на удалении от КТПП 5 км абсолютная высота рельефа (ледника) составляет 390 м (приложение № 3).



8. Минимумы посадочной площадки **ПРОГРЕСС**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета ВПП RW 05/23		
8.1.1	Категория ВС	A,B,C,D	Единая методика определения минимумов
8.1.1.1	Ннго ¹⁾	600 м	Единая методика определения минимумов
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	-	-
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	-	-
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	2000* м	Единая методика определения минимумов
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	-	-
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки ВПП RW 05/23		
8.2.1	Категория ВС	A,B,C,D	Единая методика определения минимумов
8.2.1.1	РМС ²⁾ (ИЛС) ³⁾ Авт ⁴⁾	-	-
8.2.1.2	РМС(ИЛС)Дир ⁵⁾	-	-
8.2.1.3	РМС(ИЛС)ПСП ⁶⁾	-	-
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	-
8.2.1.5	РСП ⁷⁾	-	-
8.2.1.6	ОСП ⁸⁾	-	-
8.2.1.7	ОПРС ⁹⁾	-	-
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	-
8.2.1.9	ВЗП ¹⁰⁾ : Ннго ¹⁾ × видимость (категория ВС)	600×5000м	Единая методика определения минимумов

* видимость для взлета при наличии запасного аэродрома (посадочной площадки). При отсутствии запасного аэродрома (посадочной площадки), решение на вылет при метеоусловиях не ниже посадочного минимума посадочной площадки Прогресс.



- 1) Высота нижней границы облаков.
- 2) Радиомаячная система посадки.
- 3) Инструментальная система посадки по приборам.
- 4) Автоматический.
- 5) Директорный.
- 6) Система посадки по приборам.
- 7) Радиолокационная система посадки.
- 8) Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.
- 9) Отдельная приводная радиостанция.
- 10) Визуальный заход на посадку.

9.Физические характеристики ВППRW05/23
посадочной площадки **ПРОГРЕСС**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	RW05	Проект посадочной площадки
9.1.1	Класс ВПП	отсутствует	Проект посадочной площадки
9.1.2	Длина ВПП (м)	1500	Проект посадочной площадки
9.1.3	Ширина ВПП (м)	60	Проект посадочной площадки
9.1.4	Твердость покрытия ВПП	< 0,5 МПа	Научно- технические отчеты ААНИИ и ПИиНИИ «Ленаэропроект»
9.1.5	Координаты порога ВПП RW05 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	69° 26' 15,27" ю.ш. 076° 19' 02,34" в.д.	Научно- технические отчеты ААНИИ и ПИиНИИ «Ленаэропроект»
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП RW05(м)	253 м	Технический отчет ПИиНИИ «Ленаэропроект»
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП RW05 (в градусах)	52°	Научно- технические отчеты ААНИИ и ПИиНИИ «Ленаэропроект»
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП RW05 (в градусах)	131°	Научно- технический отчет ААНИИ
9.2	Обозначение ВПП	RW23	Проект посадочной площадки
9.2.1	Класс ВПП	отсутствует	Проект посадочной площадки
9.2.2	Длина ВПП (м)	1500	Проект посадочной

			площадки
9.2.3	Ширина ВПП (м)	60	Проект посадочной площадки
9.2.4	Твердость покрытия ВПП	< 0,5 МПа	Научно-технические отчеты ААНИИ и ПИиНИИ «Ленаэропроект»
9.2.5	Координаты порога ВПП RW23 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	69° 25' 45,46" 076° 20' 50,02"	Научно-технические отчеты ААНИИ и ПИиНИИ «Ленаэропроект»
9.2.6	Абсолютная высота порога ВПП RW23(м)	242 м	Технический отчет ПИиНИИ «Ленаэропроект»
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП RW23 (в градусах)	232°	Научно-технические отчеты ААНИИ и ПИиНИИ «Ленаэропроект»
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП RW23 (в градусах)	311°	Научно-технические отчет ААНИИ

Примечание: К порогу RW05ВПП примыкает площадка для разворота самолетов перед выполнением взлета, размером 90х80 метров. Тип покрытия – снежное. Твердость покрытия < 0.5 МПа. Маркировка - транспаранты (флажки).



10. Огни приближения и огни ВПП RW05/23
посадочной площадки ПРОГРЕСС
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	RW05/23	
10.1.1	Тип системы огней приближения	отсутствуют	Проект посадочной площадки
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	-
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	-
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	отсутствуют	Проект посадочной площадки
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	отсутствуют	Проект посадочной площадки
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	отсутствуют	Проект посадочной площадки
10.1.7	Наклон глиссады	-	-
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	-
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	отсутствуют	Проект посадочной площадки
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	отсутствуют	Проект посадочной площадки
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	отсутствуют	Проект посадочной площадки
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	отсутствуют	Проект посадочной площадки
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	отсутствуют	Проект посадочной площадки
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	-	-



11. Организация выполнения
полетов на посадочной площадке **ПРОГРЕСС**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки (при наличии)	Радиус 10 км	ФПИВП-138
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	-
11.1.2	Обозначение точки	-	-
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	-
11.2	Нижняя граница (м)	0 м	ФПИВП-138
11.3	Верхняя граница (м)	900 м	ФПИВП-138
11.4	Класс воздушного пространства района посадочной площадки	G	ФПИВП-138
11.5	Наименование маршрута (при наличии)	-	-
11.5.1	Последовательность точек пути маршрута	-	-
11.6	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	1800 м	ФАПВП-136/12/51
11.7	Высота перехода (м) (относительное значение)	(1500) м	ФАПВП-136/12/51
11.8	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	Круг полетов с ПК 52°/232° левый/правый. Высота полета (300) м.	ФАПВП-136/12/51



**12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов,
постоянные опасные зоны, специальные зоны
посадочной площадки ПРОГРЕСС**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны	отсутствуют	Проект посадочной площадки
12.1.1	Обозначение зоны	-	-
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	-	-
12.1.3	Верхняя граница	-	-
12.1.4	Нижняя граница	-	-
12.1.5	Время действия	-	-
12.1.6	Примечание	-	-

13. Данные средств связи
на посадочной площадке ПРОГРЕСС
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	КДП (диспетчер-информатор)	ФГБУ «ААНИИ»
13.1.1	Позывной	«Прогресс»	ФГБУ «ААНИИ»
13.1.2	Частота МГц	123.45	ФГБУ «ААНИИ»
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	В период сезона (октябрь-март), на время приема и выпуска ВС	ФГБУ «ААНИИ»
13.1.4	Примечание	При отсутствии УКВ связи, связь осуществляется по спутниковому телефону «Iridium»(+881631426 996). При отсутствии связи с КДП (диспетчером), связь через станцию Прогресс, 123.45МГц (6210КГц) позывной «Прогресс станция», по спутниковому телефону «Iridium»(+881677704 697).	ФГБУ «ААНИИ»

¹⁾Всемирное координированное время.



**14. Радионавигационные средства и средства
посадки посадочной площадки** **ПРОГРЕСС**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	отсутствуют	Проект посадочной площадки
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	-
14.1.2	Позывной	-	-
14.1.3	Частота	-	-
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	-
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	-
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	-
14.1.7	Примечание	-	-



15. Перечень карт (схем) посадочной площадки¹⁾

1. Карта посадочной площадки (фотосхема с привязкой к характерному ориентиру), (кроки).
2. Карта наземного движения (знаки руления).
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам (для каждой схемы).
7. Карта визуального захода на посадку.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки.
10. Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

¹⁾Для удобства пользования картами (схемами) информация на них может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данной посадочной площадке.



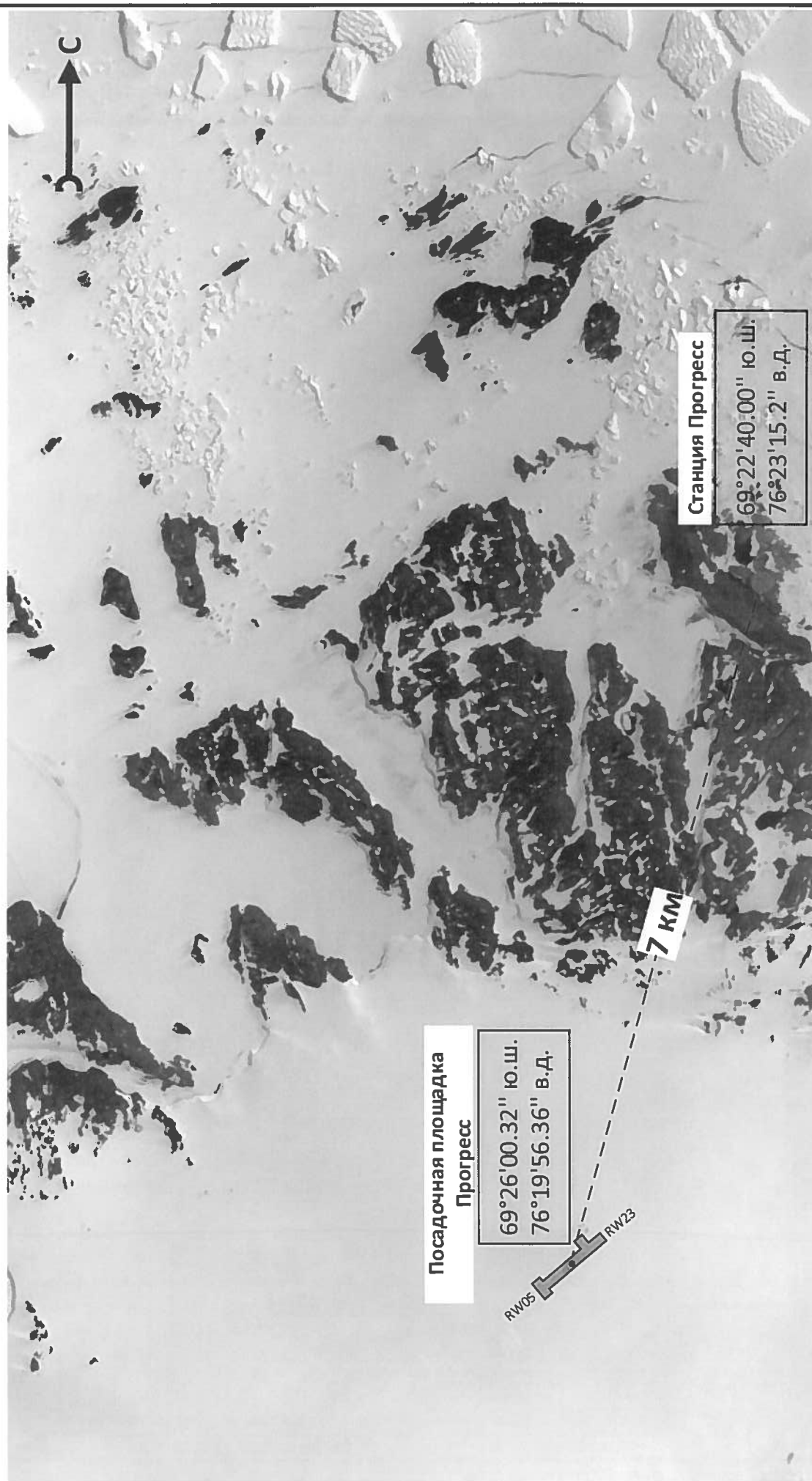
16. Перечень доказательной документации

1. Приказ Минтранса РФ от 31.01.2011г. № 29 «Об утверждении типовых инструкций по производству полетов в районе аэроузла, аэродрома (вертодрома) и типовых схем аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома), посадочной площадки.
2. Федеральные авиационные правила «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории» (Приказ Минтранса РФ от 4.03.2011г. № 69).
3. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (Приказ Минтранса РФ от 31.07. 2009 года N 128).
4. Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации (Постановление Правительства Российской Федерации от 11.03. 2010 года N 138).
5. Федеральные авиационные правила "Организация воздушного движения в Российской Федерации" (Приказ Минтранса РФ от 25.11.2011г. № 293).
6. Федеральные авиационные правила полетов в воздушном пространстве РФ (Приказ Минобороны РФ, Минтранса РФ, Росавиакосмоса от 31.03.2002г. № 136/42/51).
7. Проект зимовочного комплекса и снежно-ледовой ВПП на антарктической станции «Прогресс».
8. Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям в Антарктиде на станции «Прогресс». ОАО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект», 2013г.
9. Полевой отчет о проведении ледоисследовательских работ в районе антарктической станции «Прогресс» в ходе полевого сезона 60-й РАЭ. ААНИИ (Попов С.В., Поляков С.П.), 2015г.
10. Технический отчет по программе сезонных экспедиционных работ 60-й РАЭ «Готовность, состояние и особенности авиационного обеспечения на аэродромах и посадочных площадках в Антарктиде». ААНИИ (Межонов С.В.), 2015г.
11. Единая методика определения минимумов аэродромов для взлета и посадки воздушных судов, 1994г.

Приложение №1

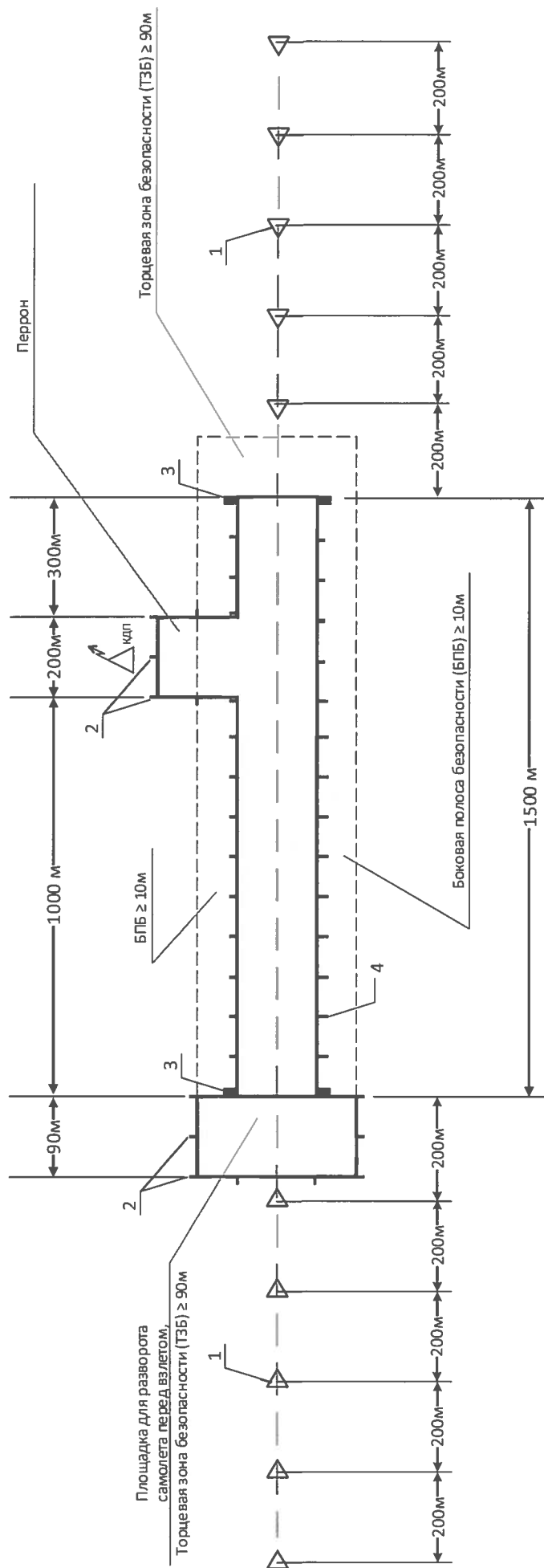
Карта посадочной площадки

а) Фотосхема с привязкой к характерным ориентирам





б) Схема и кроки посадочной площадки



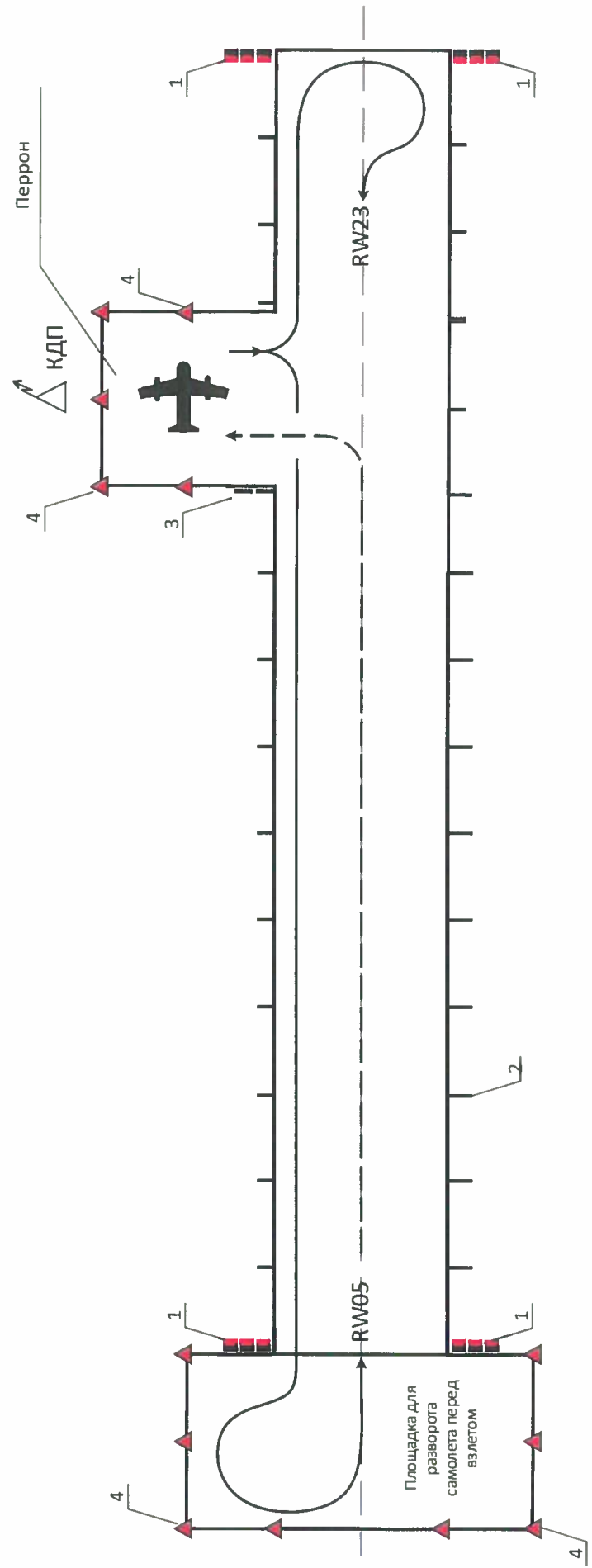
- 1 — осевые знаки
2 — знаки границы площадки для разворота самолета перед взлетом и перрона
3 — входные маркеры
4 — пограничные знаки ВПП (через 100м)



Карта наземного движения

Приложение №2

- Маршрут для выруливания перед взлетом
- - - Маршрут для заруливания после посадки

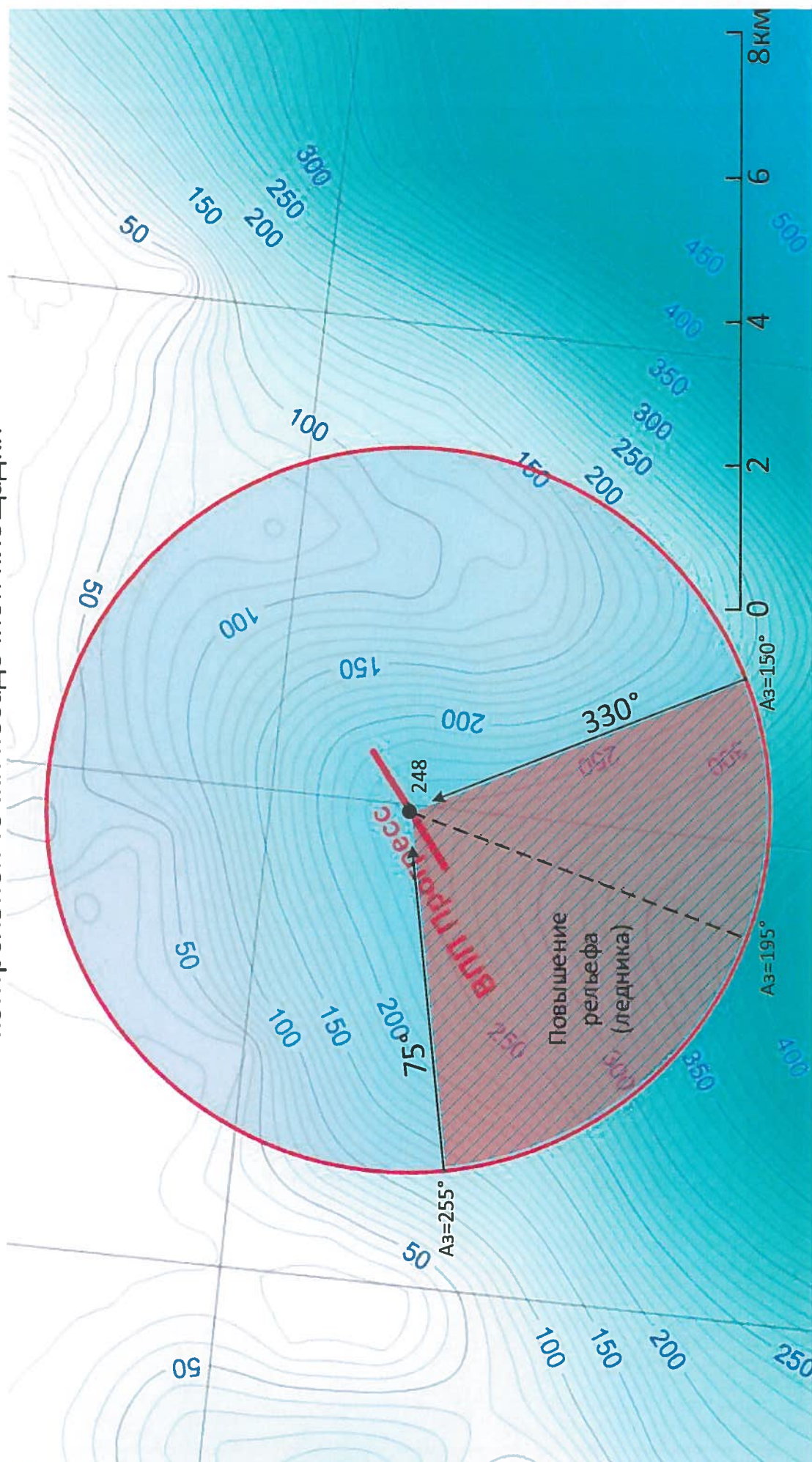


- 1 – Входные маркеры (красно-черного цвета)
- 2 – Пограничные знаки ВПП (черного цвета)
- 3 – Сдвоенный знак начала перрона (черного цвета)
- 4 – Знаки границ площадки для разворота самолета перед взлетом и перрона (красного цвета)



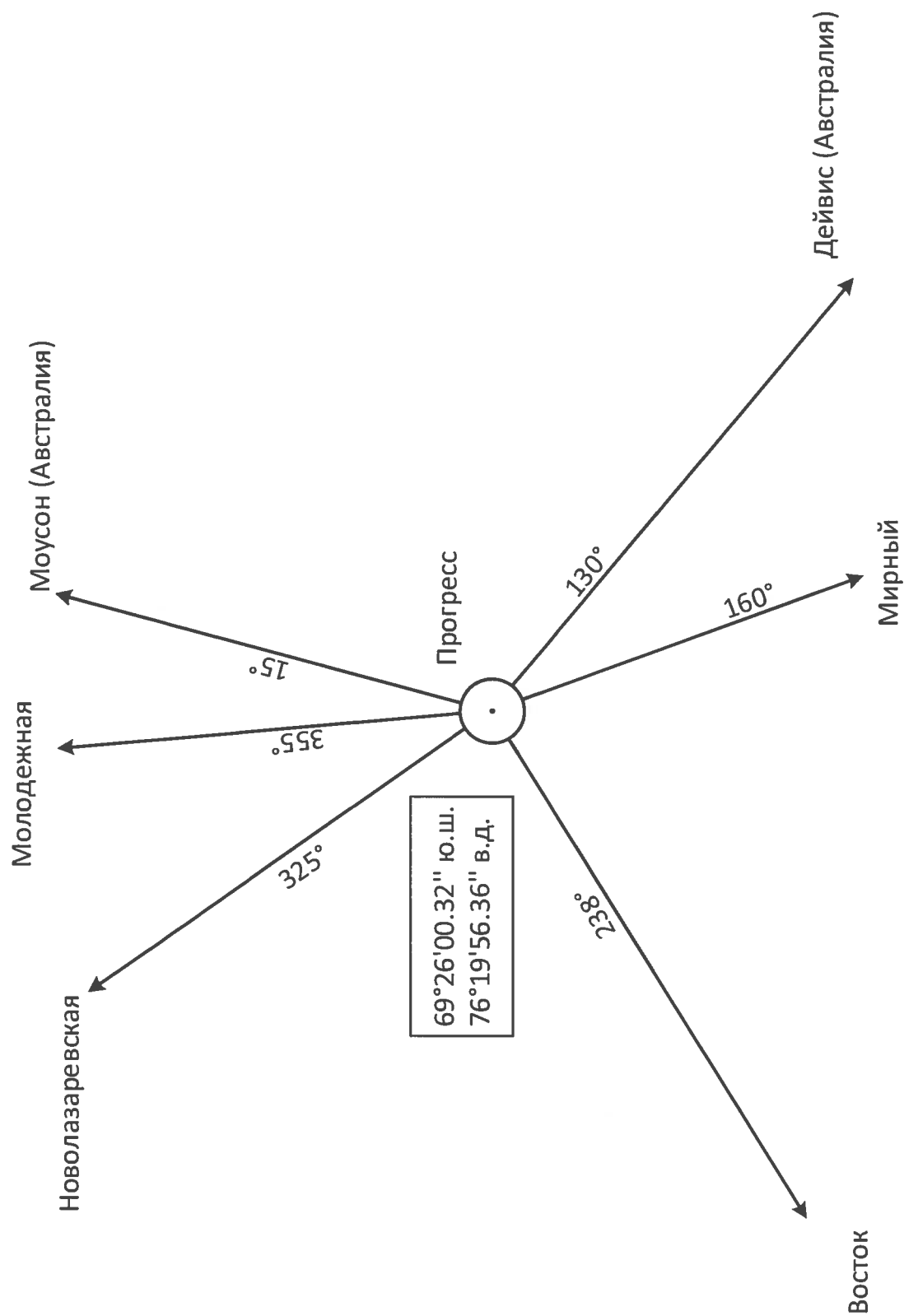
Приложение №3

Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки



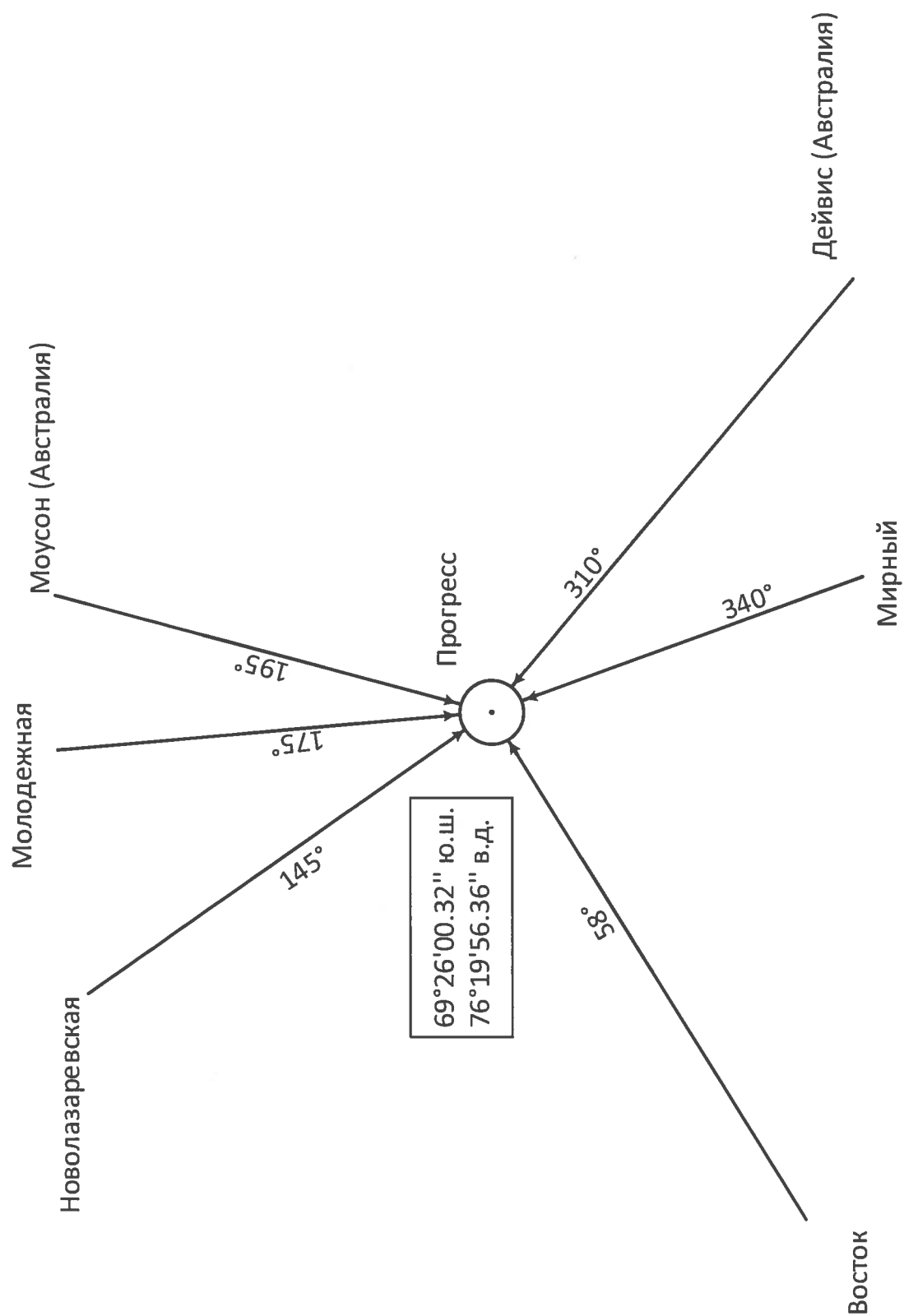


Карта маршрутов вылета





Карта маршрутов прибытия



Приложение №6

Карта захода на посадку по приборам

Только визуальный заход на посадку

Карта визуального захода на посадку

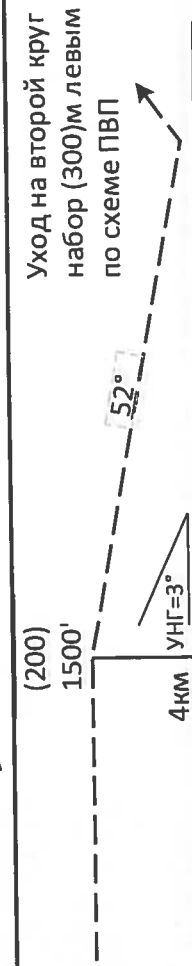
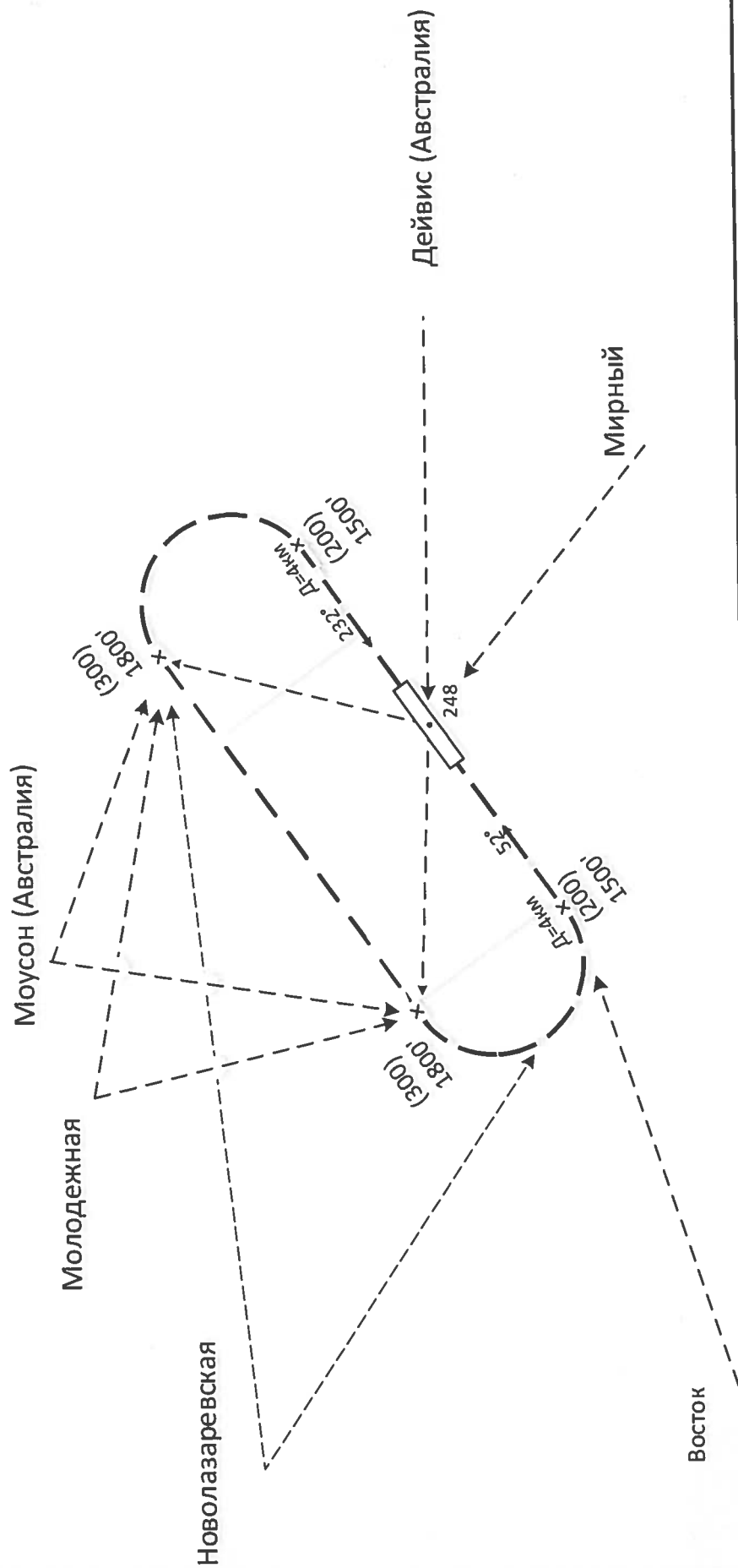




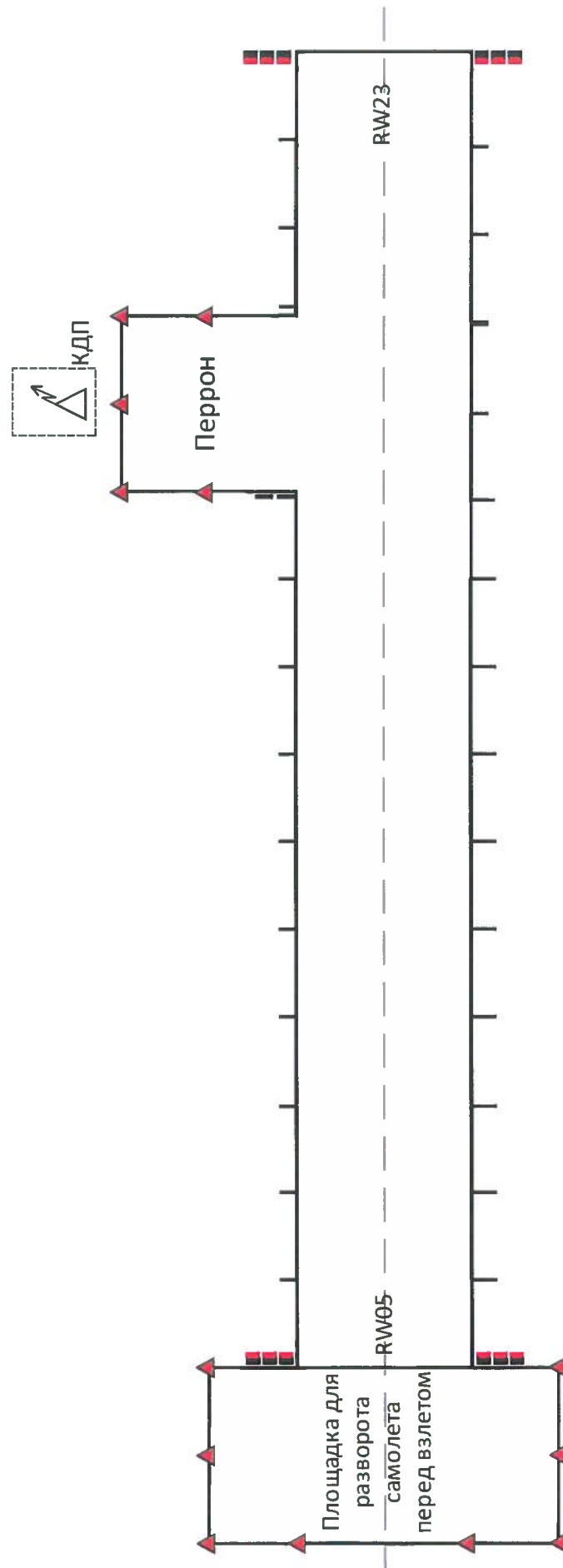
Схема концентрации и перелета птиц
в окрестностях посадочной площадки

Концентрации и перелета птиц
в окрестностях посадочной площадки нет.



Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки

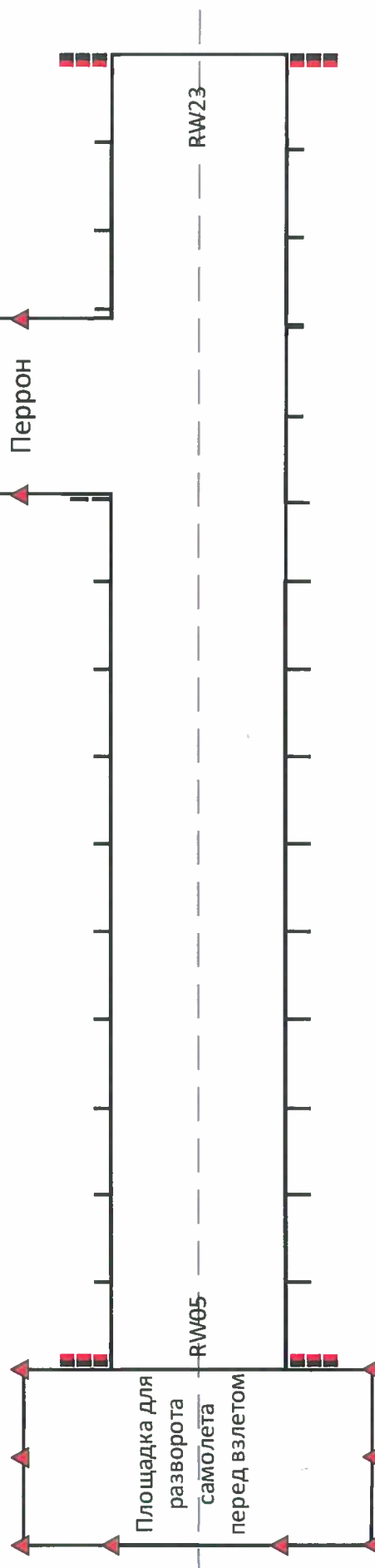
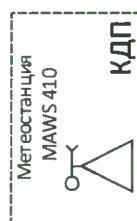
Приложение №9



- Стационарная радиостанция ICOM — A110 (УКВ диапазона)
- Переносная радиостанция ICOM — A6 (УКВ диапазона)



Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке

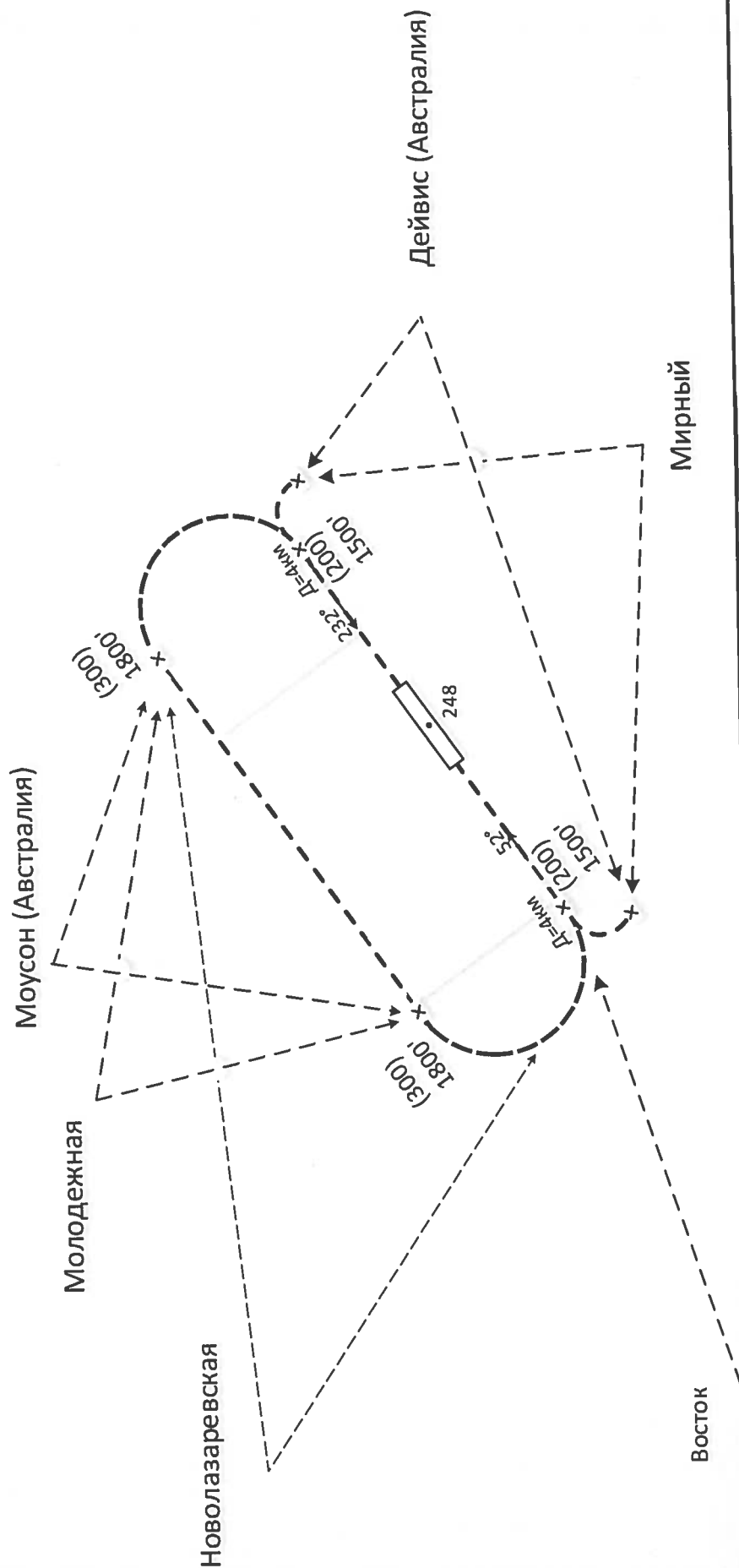


Состав метеоборудования MAWS 410:

- Измеритель параметров ветра
- Измеритель нижней границы облаков
- Измеритель атмосферного давления (QFE, QNH)
- Измеритель температуры наружного воздуха
- Измеритель влажности
- Измеритель видимости



Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром



Уход на второй круг
набор (300)м левым
по схеме ПВП

52°

УНГ=3°

4 км

Уход на второй круг
набор (300)м правым
по схеме ПВП

232°

УНГ=3°

4 км



Справочная информация

12 17 18 19 20

